



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 267 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 25, 2003/चैत्र 4, 1925

No. 267]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 25, 2003/CHAITRA 4, 1925

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2003

का.आ. 316(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, कृष्णा गोदावरी प्रोजेक्ट, दानावायपेट राजामुन्नी-533103 (आन्ध्र प्रदेश) को श्लमबर्गर रिजर्वार कंपलीशंस, डिविजन ऑफ श्लमबर्गर टैंक, कॉर्प., 14910, रोशरों, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्र.सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डेटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	2.72

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा ;
- नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से सम्बन्धित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा ;
- उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन

के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;

- (च) उपर्युक्त (ड) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March, 2003

**S.O. 316(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Krishna Godavari Project, Danavaipet, Rajahmundry-533103 (Andhra Pradesh) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Schlumberger Reservoir Completions, Div. of Schlumberger Technology Corporation, 14910, Rosharon, United States of America, at Chennai Airport, namely :—

Serial number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Detonators, Electric	0456	1.4S	2.72

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- explosives conforming only to Division 1.4 of the Classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2003

का.आ. 317(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा ऑयल इंडिया लिमिटेड, पी.ओ. दुलियाजन-786602, जिला- डिब्रुगढ़, असम, को ओवन ऑयल टूल्स ओवरटन सेंटर II, 4100 इन्टरनेशनल प्लाजा, फोर्ट वर्थ, टेक्सास-76109-4820, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्र.सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4 एस	236.00
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	4.9
3.	कार्ड, डिटोनेटर्स	0289	1.4 डी	40.86

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगा, नामतः:—

- (क) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (ख) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से सम्बन्धित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा ;
- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (च) उपर्युक्त (ङ) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(3)/2003-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March, 2003

S.O. 317(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said

rules), for import of the following explosives from Owen Oil Tools, Overton Center II, 4100 International Plaza, Fort Worth, Texas-76109-4820, United States of America, at Kolkata Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight ( Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	236.00
2.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	4.9
3.	Cord, Detonating	0289	1.4 D	40.86

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with;
- explosives conforming only to Division 1.4 of the Classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airports that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- smoking or use of naked light shall not be permitted within the area specified in (e) above; and
- vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(3)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2003

का.आ. 318(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निको रिसोर्सेज लिमिटेड, लैंडमार्क, चौथा तल, रेस कोर्स सर्कल, बड़ौदा-390007 को श्लमबर्गर रिजर्वारि कंपलीशंस, डिविजन ऑव श्लमबर्गर टेक्नोलोजी कार्पोरेशन, 14910, एयरलाइन रोड, रोशरों, टैक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्र सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेंज, शेपड	0441	1.4 एस	925.85
2.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	4.54
3.	इगनाइटर्स	0325	1.4 जी	0.68
4.	इगनाइटर्स	0454	1.4 एस	2.73
5.	काटराइज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	20.86
6.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	21.55
7.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.36

4. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;

- (ख) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से सम्बन्धित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा ;
- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (च) उपर्युक्त (ङ) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(7)/2003-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th March, 2003

**S.O. 318(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Niko Resources Limited, Landmark, 4th Floor, Race Course Circle, Baroda-390007 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Schlumberger Reservoir Completions, Division of Schlumberger Tech. Corp., 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America, at Mumbai Airport, namely :—

Serial number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	925.85
2.	Cord, Detonating	0289	1.4 D	4.54
3.	Igniters	0325	1.4 G	0.68
4.	Igniters	0454	1.4 S	2.73
5.	Cartridges, Power Device	0323	1.4 S	20.86
6.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4 S	21.55
7.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	1.36

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- explosives conforming only to Division 1.4 of the Classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2003

का.आ. 319(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, ई बी जी, ई आर बी सी, बैल लॉगिंग सेक्सन, नजीरा-785685, असम को एस आर सी टेक्नोलॉजी सेंटर श्लमबर्गर टेक्नोलॉजी कॉर्पोरेशन, 110 श्लमबर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास-77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्र. सं.	विस्फोटक का नाम	यू. एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेल्ड	0441	1.4 एस	691.33
2.	आटिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	9.73
3.	इनगाइटर्स	0454	1.4 एस	7.28

5. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (क) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- (ख) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से सम्बन्धित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा ;
- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबन्ध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

- (च) उपर्युक्त (ड) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(8)/2003-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th March, 2003

**S. O. 319(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, EBG, ERBC, Well Logging Section, Nazira-785685, Assam from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the SRC Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, United States of America, at Kolkata Airport, namely :—

Serial number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	691.35
2.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4 S	9.73
3.	Igniters	0454	1.4 S	7.28

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft its landing;
- aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.